



**NOAA**  
**FISHERIES**

# Permisos en el manejo pesquero

Reunión de los Paneles Asesores de Distrito  
Febrero 2024

NMFS | Oficina Regional del Sudeste  
Jessica Stephen, PhD; División de Pesquerías Sostenibles  
Kevin McIntosh; Rama de Servicios a los Constituyentes

# Trasfondo – *Discusiones sobre los permisos federales en el Caribe*

- Permisos discutidos desde 2013-2016
  - Audiencias en marzo 2015 (todas las islas) and 2016 (Puerto Rico)
  - Acción presentada en 2016
- Documentos desarrollados:
  - Documento técnico 2014 – aspectos generales de permisos de pesca y dos oportunidades de permisos: Pesquería comercial de nasas en St. Thomas y St. John y Unidad 2 de la pesquería comercial de pargos en Puerto Rico.
  - Documento de consulta exploratoria sobre los Permisos del Caribe 2015 (*véase Documento de apoyo 1 Documentación Reunión 179<sup>na</sup>*)
  - Documento técnico sobre la langosta en USVI 2016; Documento de consulta exploratoria para los pargos de profundidad en la ZEE de Puerto Rico (*véase Documento de apoyo 2 en Documentación Reunión 179<sup>na</sup>*)
- Discusión de permisos re-abierta durante la reunión de agosto 2022
  - Véase Presentación sobre permisos en Documentación Reunión 179<sup>na</sup>
  - Necesidad de que el Consejo de limitar del alcance para el Desarrollo de permisos en la ZEE del Caribe Estadounidense.

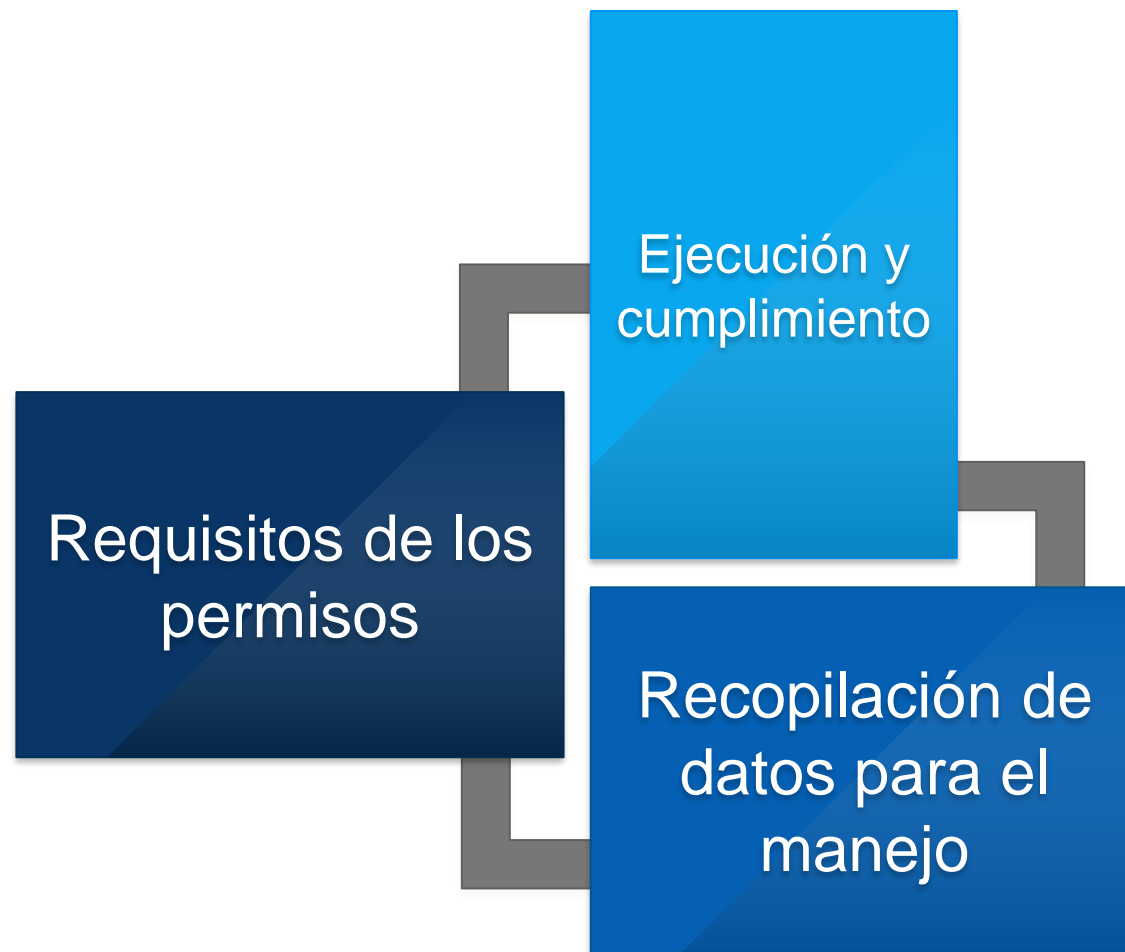


# Permisos



- Los permisos son una herramienta en el manejo de pesquerías para procurar la sostenibilidad en el manejo pesquero.
- Los permisos pueden ayudar a:
  - Identificar participantes y sus diferentes características
  - Controlar el acceso a la pesquería
  - Crear un mecanismo para ejecutar el cumplimiento de las regulaciones pesqueras
  - Proveer un mecanismo para requerir la recopilación de datos

# Conexiones entre los permisos



- Los permisos proveen un marco regulatorio para la recopilación de datos.
- La recopilación de datos proporciona información para el manejo ya que provee información sobre las actividades pesqueras.
- La ejecución de los permisos y el cumplimiento de los reportes puede ayudar a controlar el acceso a la pesquería.
- Denegar las renovaciones de permisos por no cumplir con los reportes.
  - Sanciones de permisos por violaciones repetidas en la pesca

# Configuración de los permisos y opciones



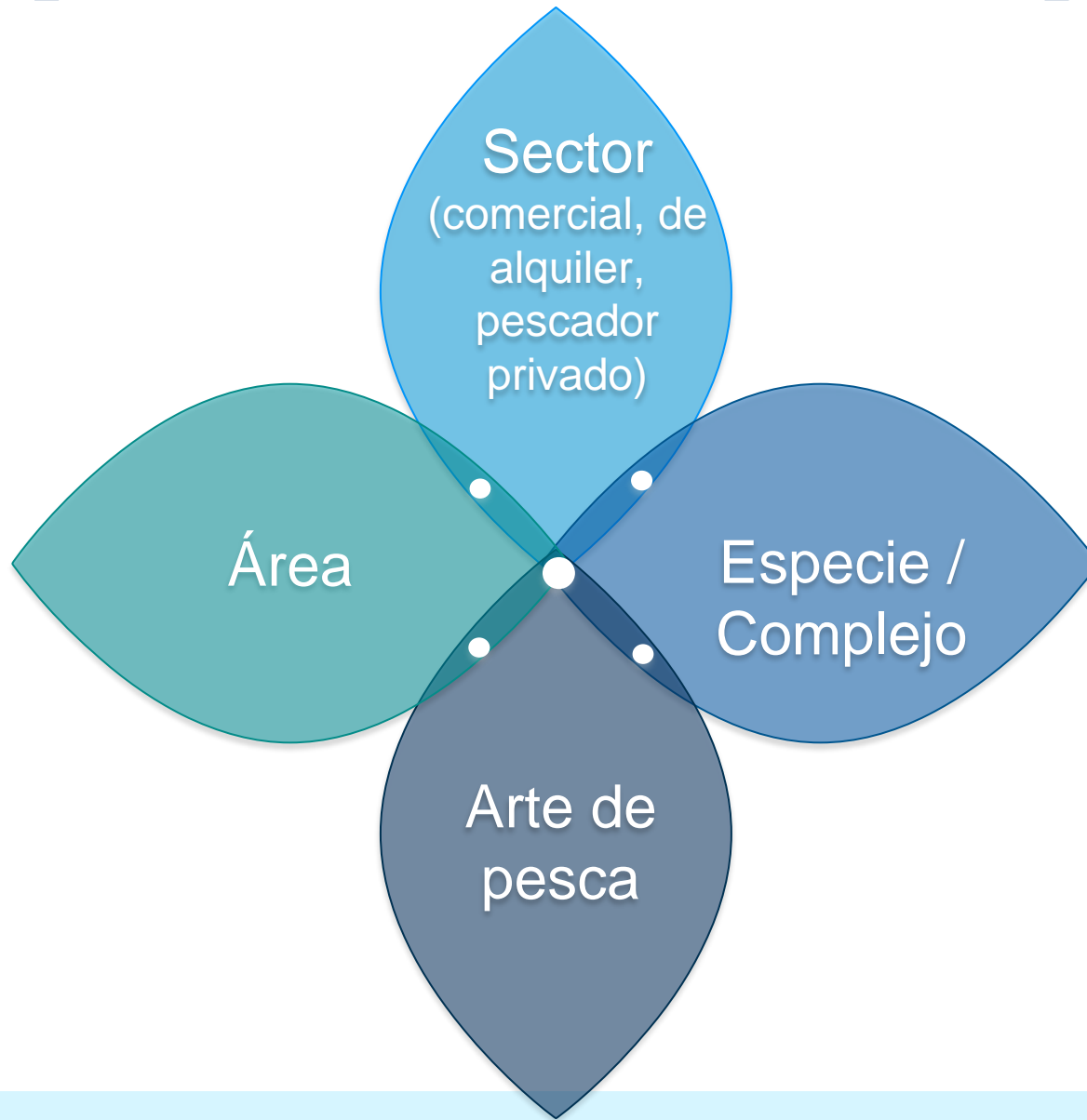
# Ejemplo de propósitos de los permisos

- Proteger los recursos y los hábitats mediante el *control de esfuerzo*.
  - Los permisos pueden ser específicos para un sector, una pesquería, un área, una temporada o un arte de pesca.
- *Cuantificar* las embarcaciones aptas para la pesca.
  - Los permisos establecen el potencial máximo de embarcaciones de pesca.
  - No todas las embarcaciones pescarán – la recopilación de datos indica el número real de embarcaciones pescando.
- Proveer un *marco regulatorio* (requisitos para el reporte).
- Asistir en la *ejecución* de las regulaciones de pesca.
- *Caracterizar* la flota Pesquera.
  - Información de la embarcación
  - Ubicación del puerto de desembarco
  - Información del operador (capitán o el poseedor de permiso)

# Consideraciones para los propósitos

- ¿Cuál es el problema que necesita ser atendido mediante el uso de permisos?
- ¿El problema es el mismo en todas las pesquerías?
  - No todas las pesquerías requerirán la misma solución.

# Tipos de dominio de los permisos



Permiso para embarcaciones grandes para la pesca de especies de fondo en Guam

Permiso para la pesca no comercial de peces de fondo en las Islas Principales de Hawai'i

Permiso para la pesca en palngres en Hawai'i

Permiso para la pesca pelágica con línea de mano y de corrida o silga (troll) en el Área de las Islas remotas del Pacífico

Permiso para la pesca vertical (jig) del calamar en el Pacífico Occidental



# Clase de permiso

*¿El permiso es asignado a una entidad (persona o negocio), a una embarcación o una combinación?*

## Permiso exclusivo para la entidad

- Restringido a una persona individual o negocio
- El individuo/negocio es la parte responsable por las violaciones regulatorias.
- El permiso va con la entidad – no requiere la posesión de una embarcación.
- El historial de pesca está sujeto a la entidad independientemente de cuáles embarcaciones hayan operado.
- Potencial de crear permisos de ‘operador’ para los proeles/capitanes de las embarcaciones

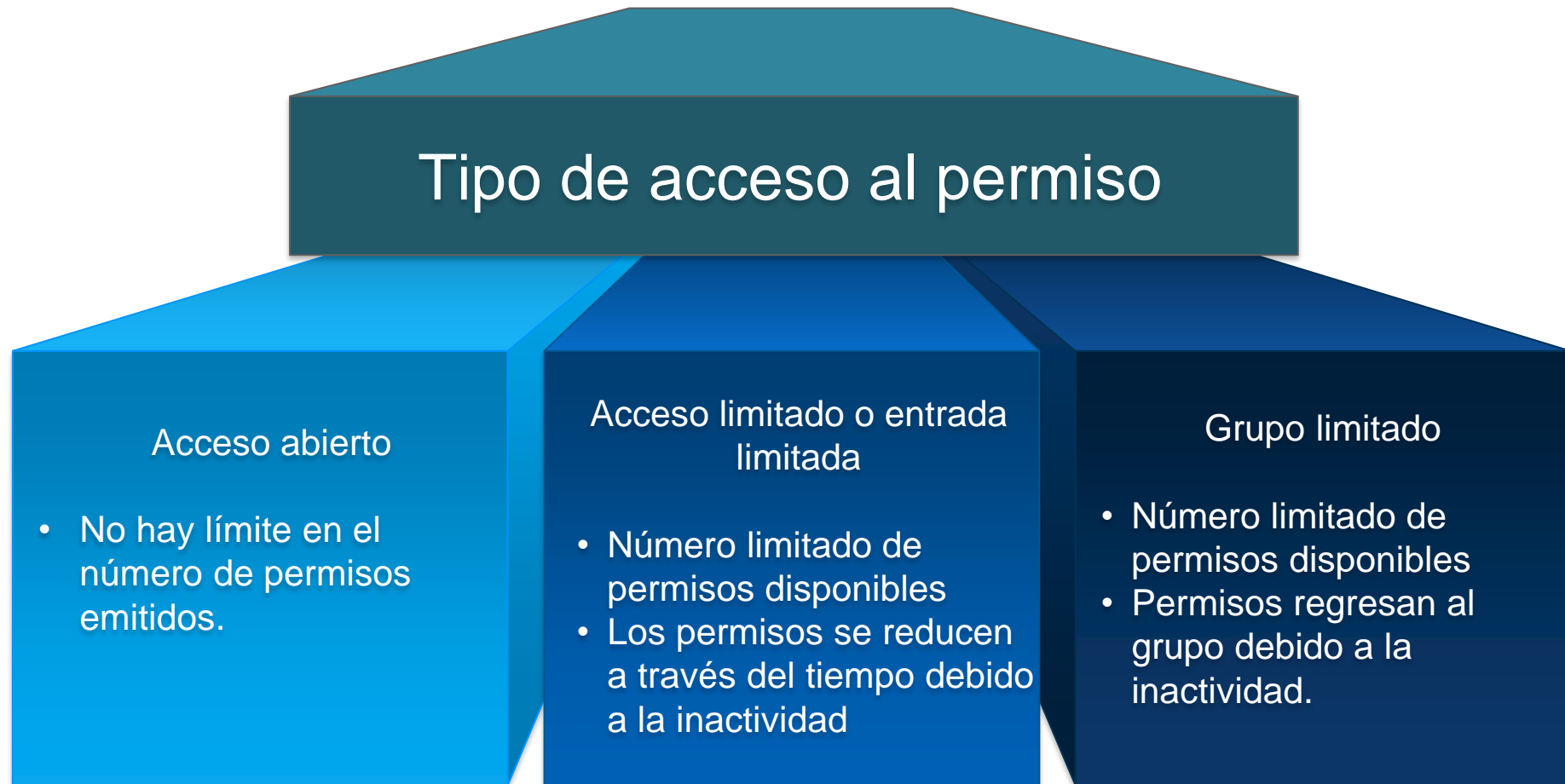
## Permiso exclusivo para la embarcación

- Restringido a una embarcación
- La persona dueña de la embarcación es la parte responsable por cualquier violación regulatoria.
- El historial de pesca está sujeto a la embarcación independientemente de quién está en la embarcación.

## Entidad y embarcación

- Proceso actual de SERO
- Aplica a la embarcación y al poseedor del permiso en un periodo de tiempo dado.
- Permite que las embarcaciones puedan sean arrendados de un dueño de embarcación al poseedor del permiso.
- El poseedor del permiso es la parte responsable por las violaciones regulatorias.
- El historia de pesca es para el poseedor de permiso en esa embarcación en particular.

# Acceso al permiso



# Tipo de permiso de acceso

## Acceso abierto

- No hay límites en los permisos.
- No hay 'renovaciones'; simplemente se solicita un permiso nuevo cada año.
- No es útil para la ejecución del cumplimiento o para monitorear el historial de desembarcos.

## Acceso limitado

- Número limitado de permisos. Todos los permisos están numerados.
- Los permisos que no son renovados o transferidos son cancelados (removidos de la pesquería para siempre).
- Una vez los permisos son emitidos, un pescador de reemplazo debe obtener el permiso de alguien que está saliendo de la pesquería.

## Acceso a grupo limitado

- Número limitado de permisos. Todos los permisos están numerados.
- Los permisos que no son renovados o transferidos son regresados al grupo. Una vez los permisos son emitidos, un pescador de reemplazo debe obtener el permiso de alguien que está saliendo de la pesquería o del grupo de permisos.

***La selección del permiso de acceso debe considerar la sobrecapacidad, el acceso (costo) y la aplicabilidad del cumplimiento.***

# Consideraciones para el acceso limitado y al grupo limitado

- Considerar la participación pesquera presente y esperada
- Acceso limitado y cantidad limitada atienden los asuntos de sobrecapacidad
- Acceso/cantidad de limitada puede afectar más directamente el esfuerzo y la presión pesquera que el uso de manejo por cuotas o límites de viaje
- El historial de pesca y la dependencia de la pesquería
  - ¿Existe una línea base para el esfuerzo actual?
  - ¿Los permisos podrán mover el esfuerzo a otras pesquerías?
- Impacto económico y social
  - ¿El acceso o grupo limitado proveerá estabilidad dentro de la pesquería?
  - ¿Cuál es el impacto económico para los futuros pescadores de reemplazo que necesitan obtener un permiso de un participante saliente?
  - ¿Tendrá esto un impacto en las comunidades donde ocurre la pesca?



# Elegibilidad para un permiso

- Requisitos para procesar y cumplimentar un permiso
  - Información de contacto (ej. dirección, teléfono)
  - Preguntas económicas tales como la titularidad de los negocios, preguntas sobre pequeños negocios
- ¿Cómo las licencias estatales trabajan con el permiso?
  - ¿Le garantiza a usted un permiso federal?
  - El permiso del estado sustituye el permiso federal – nótese que pudieran ser necesarios requisitos similares de reporte y fuentes de datos compartidas
- ¿Requisitos de renovación?
  - Envío actualizado de bitácora de navegación – si se requiere reportarlo
  - Evidencia de actividad mínima dentro de la pesquería – intención de asegurar que los permisos sean usados para captura no que simplemente se posean
  - Requisitos de ingreso – usados para asegurar que la mayoría del ingreso es de la pesca y por ende, se mantienen los permisos en manos de pescadores activos

# Limitaciones de los permisos

¿Otras limitaciones?

Reglas de transferibilidad de los permisos

Requisitos de educación

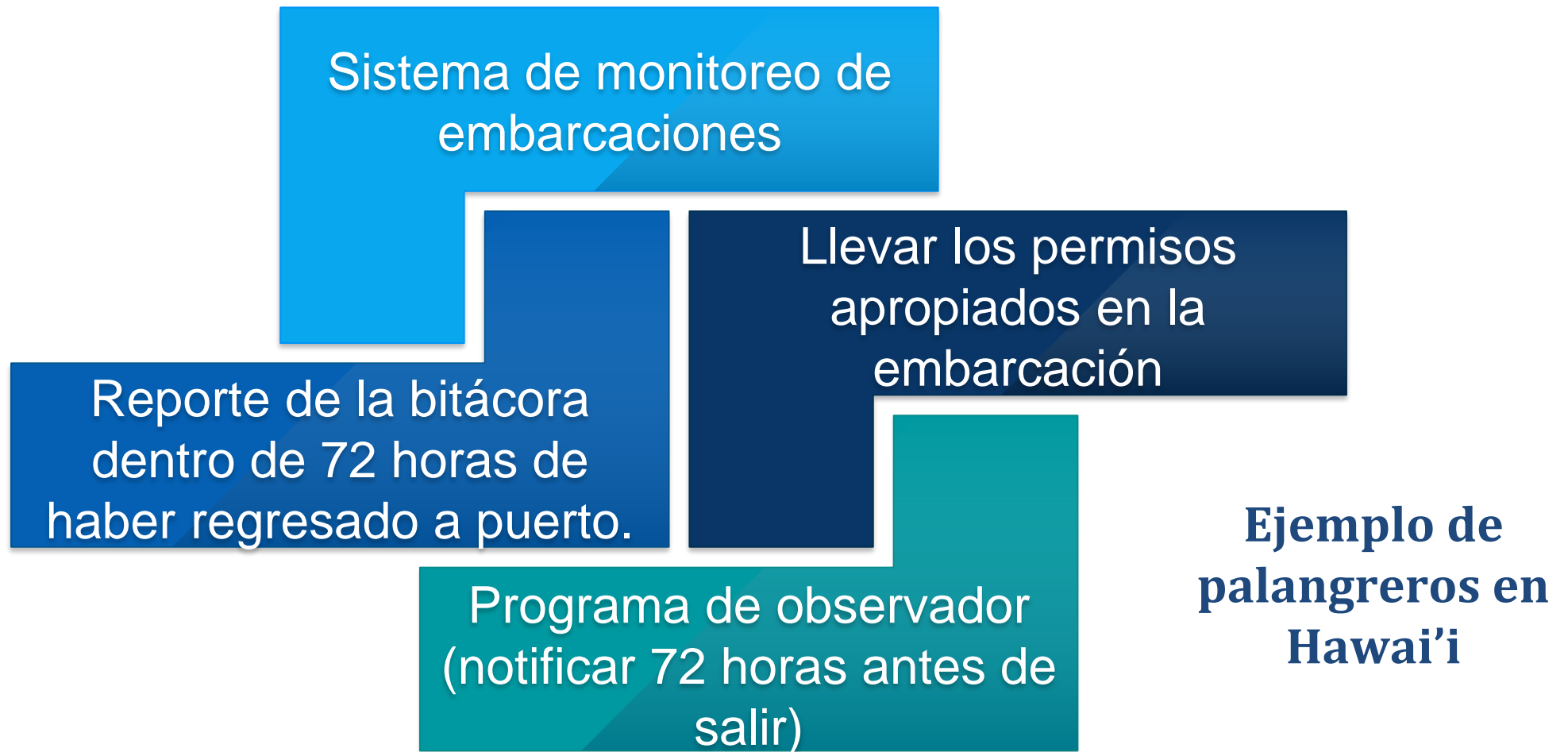
Acumulación de permisos

Permisos para diferentes límites por viaje

# ¿Qué NO hacen los permisos?

- En ausencia de los requisitos de reporte, ayudan a obtener un entendimiento de las capturas y el esfuerzo.
- No resuelven asuntos de cumplimiento en el mar.
  - Se realiza un mejor cumplimiento en el mar a través de observadores o del monitoreo (sistemas de monitoreo en las embarcaciones).

# ¿Cuáles requisitos pueden ayudar en la ejecución y el cumplimiento?



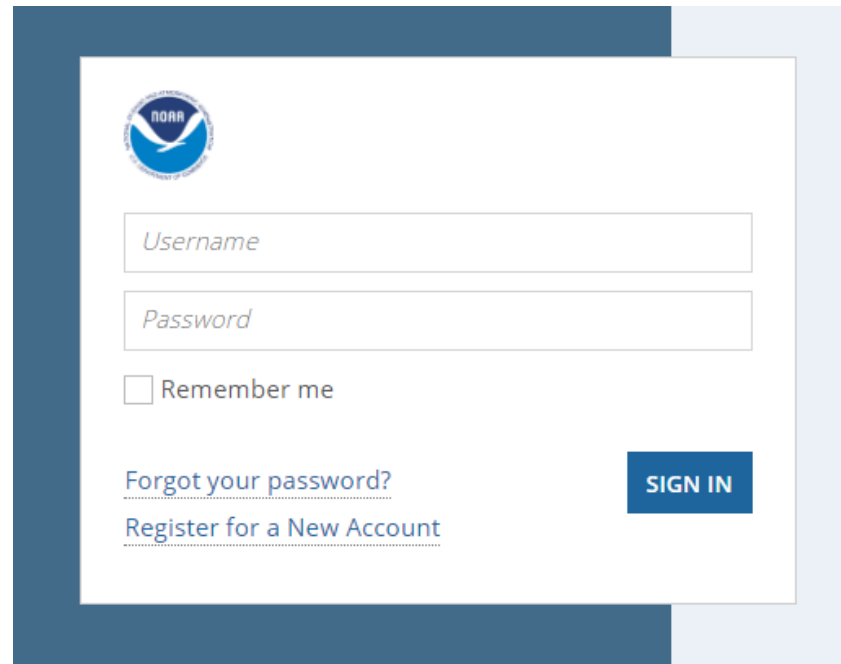




# Demo del Sistema de Permisos de SERO

# Sistema de permisos en línea de la Región Sudeste

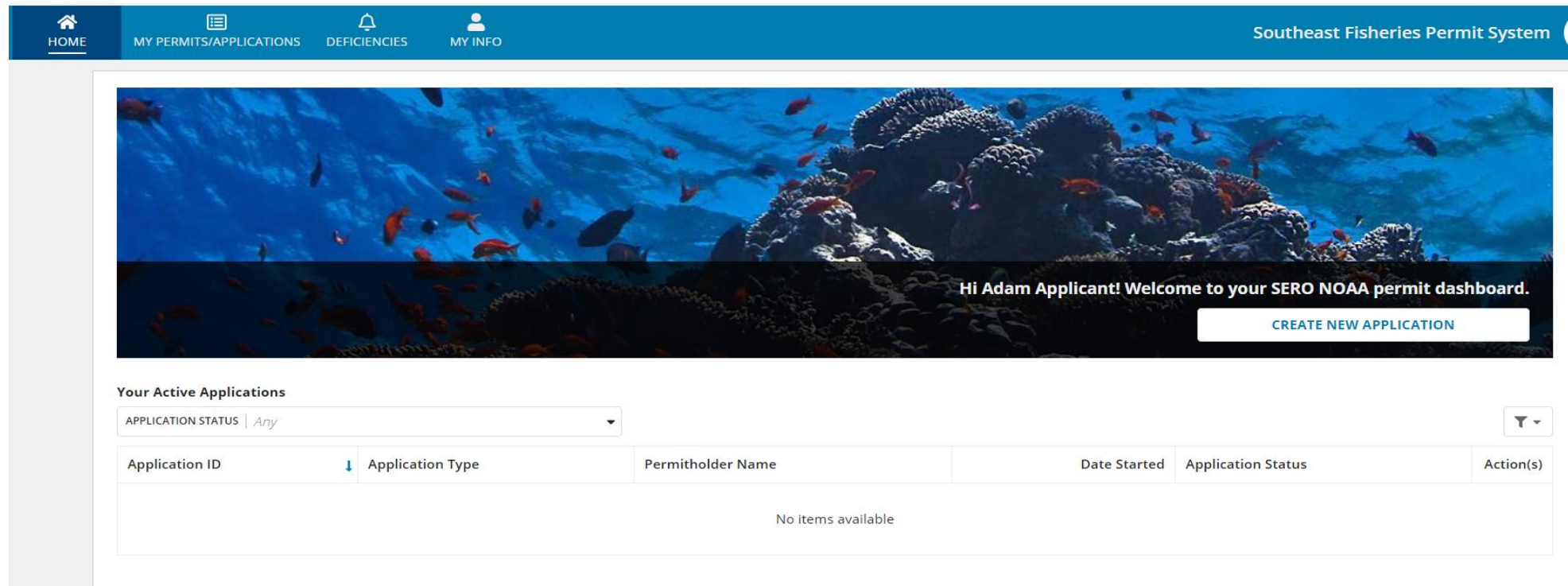
- El sistema de solicitud fue cambiado a un formato electrónico.
- El enlace de solicitud está disponible en múltiples páginas de la Región Sureste.

A screenshot of the NOAA login page. The page features the NOAA logo at the top left. Below the logo are two input fields: one for 'Username' and one for 'Password'. Underneath the password field is a checkbox labeled 'Remember me'. At the bottom left, there are two links: 'Forgot your password?' and 'Register for a New Account'. On the bottom right, there is a blue button labeled 'SIGN IN'. The entire login form is set against a light blue background with a dark blue border.

- Cualquier usuario puede registrarse y abrir su cuenta.

# ¿Qué usted puede hacer en el sistema?

- Renovar, transferir o solicitar nuevos permisos, resolver deficiencias en una solicitud sometida o ver solicitudes previas.









The screenshot shows the user interface of the Southeast Fisheries Permit System. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, My Permits/Applications, Deficiencies, and My Info. The main content area features a large banner image of a coral reef with the text "Hi Adam Applicant! Welcome to your SERO NOAA permit dashboard." and a "CREATE NEW APPLICATION" button. Below the banner, there is a section titled "Your Active Applications" with a dropdown menu for "APPLICATION STATUS" set to "Any". A table with columns for Application ID, Application Type, Permitholder Name, Date Started, Application Status, and Action(s) is shown, but it is currently empty with the message "No items available".

| Application ID     | Application Type | Permitholder Name | Date Started | Application Status | Action(s) |
|--------------------|------------------|-------------------|--------------|--------------------|-----------|
| No items available |                  |                   |              |                    |           |

# Proceso de solicitud

- Opciones bajo el botón de ***“Create New Application”*** (***“Crear una nueva solicitud”***).

**i** IMPORTANT: If you are attempting to renew your permits, your renewal application will be generated 60 days prior to your permits expiring. This renewal application will appear on your home page. If you do not see your renewal application on your home page and your permits expire in less than 60 days, please call the Permit Office at (877) 376-4877 option 8 M-F from 9 am - 12 pm and 1 pm - 4 pm, excluding federal holidays.

|   |  |   |
|---|--|---|
| <br><b>Vessel (Transfer Permits)</b><br>Apply to transfer Limited Access permits.<br><small>NOTE: You can also add new Open Access permits during the transfer process</small> | <br><b>Vessel (New Permits)</b><br>Apply for new Open Access permits. | <br><b>Dealer</b><br>Apply for new Dealer permits      |
| <br><b>Duplicate</b><br>Apply for Duplicate permit(s) for a single Vessel   | <br><b>Operator Card</b><br>Apply for a new Operator Card            | <br><b>Wreckfish</b><br>Apply for new Wreckfish permit |

**CANCEL**

# Proceso de solicitud

- Para transferir o solicitar nuevos permisos, usted debe comenzar ingresando el número de embarcación que desea incluir para los permisos.

## Preliminary Questions

Please get started by entering the official number as it appears on the U.S. Coast Guard Documentation of the vessel you are looking to transfer permits to or request new permits on. In accordance with [USCG Regulations](#), you may only use a State Registration number if your vessel is less than 5 net tons (volume). To obtain fishery or coastwise permits, vessels over 5 net tons (volume) must be USCG Documented. If you are unsure whether or not your vessel is over 5 net tons (volume), you can visit the [USCG PSIX Search Page](#) to look up your vessel information.

Enter the information for the new vessel you are attempting to transfer or request new permit(s) on.

**Official Number From USCG Certificate Of Documentation \***

SEARCH VESSEL

Check here if this vessel is state registered

CANCEL

SAVE & START APPLICATION

# Proceso de solicitud

- El sistema lo lleva paso a paso por la información requerida necesaria para emitir un permiso.

## New Vessel Application 619442

### > Vessel Information

- Vessel Owners
- Permit Requests
- Permit Requests
- Small Business or Org Certification
- Required Documents
- Signature

### Vessel Information

Take a moment to review your saved information and update anything that's changed. If nothing has changed, move to the next section.

Official Number From USCG Certificate Of Documentation

State Registration Number (as applicable) \*

-- or --


By checking this, I certify that this vessel is not currently registered with the US Coast Guard to my knowledge and I want to enter the State Registration Number.

If the vessel can be USCG registered, or has ever been USCG registered, the USCG # MUST be entered here; failure to do so could hold up permit renewal.

Vessel Name \*

0/255

This vessel has no name

Hull Identification Number (HIN) 

0/255

### Hailing Port

What is your hailing port?

- The name of the port from which a vessel hails, required by law to be painted on the stern of all documented vessels in the United States
- The port in which the managing owner of the vessel lives, or which is nearest to his place of residence; the home port of a vessel.

City \*

State \*

0/255

--- Select a State ---


County or Parish \*

0/255

# Proceso de solicitud

- Una vez la solicitud sea sometida y revisada para verificar si el permiso puede ser emitido, se “emitirá digitalmente” y estará disponible en línea para que el poseedor del permiso pueda descargarlo y usarlo desde su cuenta inmediatamente.

## Active Permits

| Permit                                     | Status           | Exp Date  | Tracking No. or Download   |
|--|------------------|-----------|--|
| HMS COMMERCIAL CARIBBEAN SMALL BOAT (CCSB) | DIGITALLY ISSUED | 5/31/2025 |  <a href="#">View Permit for Download</a> |



# Sistema en línea de la Región Sudeste

- Desde julio 2022, la Oficina de Permisos de la Región Sudeste ha estado procesando solicitudes casi a tiempo real. Esto se compara con un tiempo de espera promedio de casi 30 días en los años de 2019 a 2022.





# Preguntas a considerar



# Propósito y necesidad

- ¿Cómo uno o varios permisos sirven para contribuir al esfuerzo de manejo pesquero en el Caribe?
  - Dominio del permiso (sector, arte de pesca, especies/complejo o combinación de estos)
- ¿Cuáles configuraciones de permisos funcionan mejor con su propósito y necesidad?
  - Clase de permiso (entidad, embarcación, combinación entidad/embarcación)
  - Permiso de acceso (abierto, limitado, cantidad)
- ¿Qué otros requisitos adicionales pueden funcionar con un permiso?
  - ¿Requisitos de reporte?
  - ¿Observadores?



# Preguntas de cumplimiento

- ¿Cómo usted quiere que se identifiquen las embarcaciones o entidades con permisos (en el mar o en el puerto)?
  - Placa en la embarcación (SERO requiere esto para las embarcaciones de alquiler en el Golfo)
  - Permiso a bordo (en papel o su equivalente electrónico)
  - ¿Combinación de ambos? ¿Otras alternativas?
- ¿Cuáles son los requisitos para renovar un permiso?
  - ¿Requisitos de reporte?
  - ¿Requisitos mínimos de captura?
  - ¿Información de contacto actualizada?
  - ¿Adiestramiento requerido para especies manejadas o protegidas?



# Información adicional

# Limitaciones de los permisos

¿Otras limitaciones?

Reglas de la transferibilidad de los permisos

Requisitos de educación

Acumulación de permisos

Permisos para diferentes límites de viajes

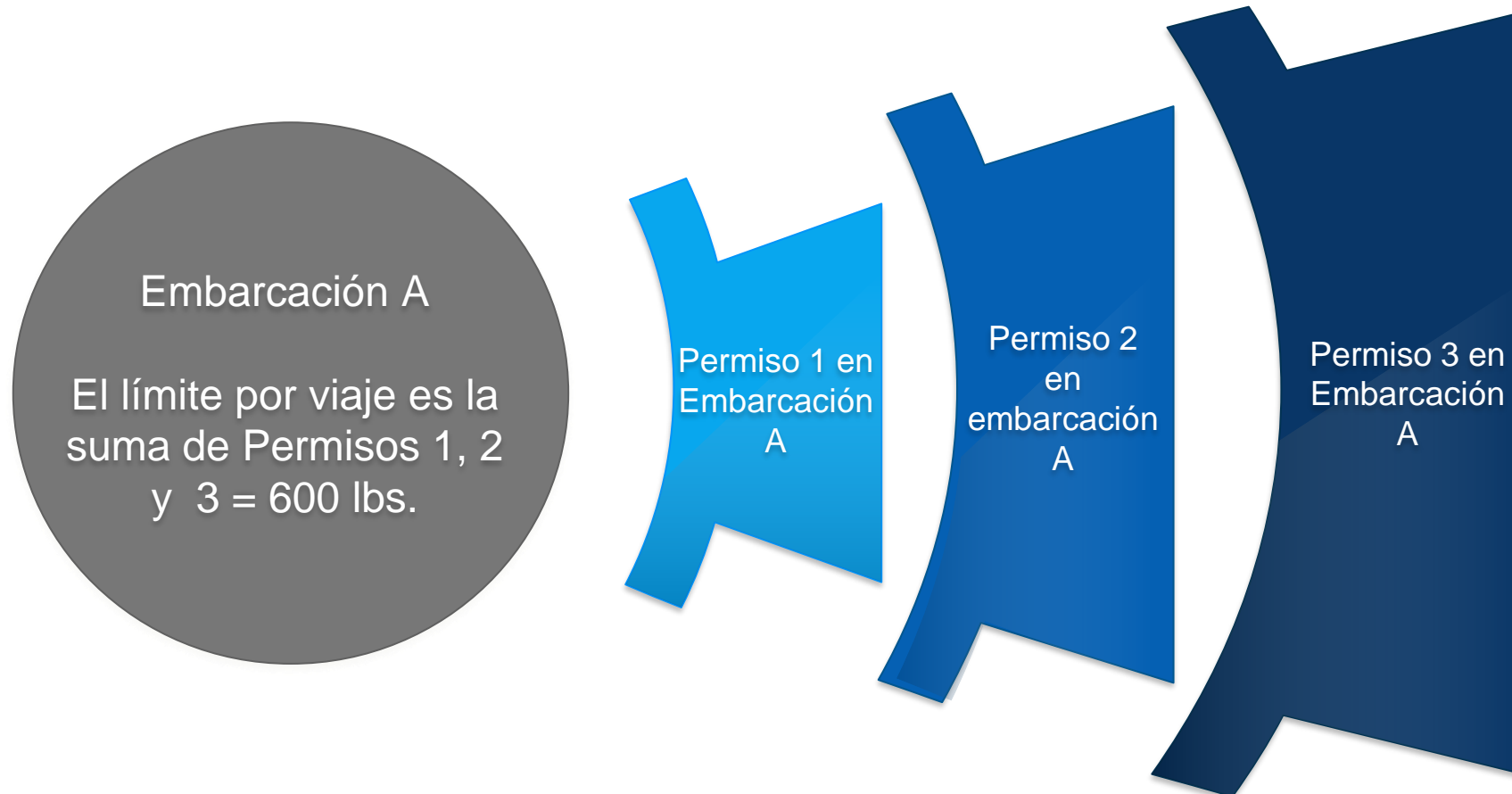
# Ejemplo de permiso para límites por viaje

*Los permisos para pargo rojo en el Golfo de México fueron divididos en dos permisos a base de pesca dirigida (Clase 1) versus captura incidental (Clase 2). Estos eran permisos de acceso limitado.*



# Ejemplo de acumulación de permisos

*Si un permiso tiene un límite de 200 libras por viaje, alguien puede 'acumular' permisos para pescar más por viaje.*



# Educación: Ejemplo de Hawai'i

